

BILBAO

NEWS

82



LOGÍSTICA SOSTENIBLE

Rumbo a Europa vía Bilbao

En 2017 el volumen de comercio exterior con origen/destino Europa que utilizó las instalaciones del puerto de Bilbao ascendió a 13,7 millones de Tm., de ellos 12,5 millones de Tm. con países de Europa Atlántica. Esto le configura, un año más, como el principal puerto español para **el comercio exterior intra-europeo norte - sur. En 2018 las cifras siguen la misma línea lo que representa el 18% del conjunto español.**

Por países, tanto en 2017 como en lo que llevamos de 2018, han sido cerca de 40 países con los que ha habido relación comercial. Destacan los países de Europa Atlántica, con Reino Unido y Países Bajos a la cabeza.

Por productos, más de 1.000 partidas arancelarias se transportaron vía marítima en sus distintas formas: graneles líquidos, por un volumen de 6,5 millones de toneladas; en forma de granel sólido, 2,4 millones de tm; mercancías de todo tipo transportadas en contenedor, 3,1 millones de Tm.; y mercancía general, 1,3 millones de Tm. De estas últimas cerca de 470.000 Tm. se movieron en tráfico Ro-Ro (Trailer / Bodega).

Una mirada curiosa sobre los tipos de productos transportados lleva a ver más de 48 toneladas de botones, 152 de bolígrafos, 1.173 de calzado deportivo o 47 de artículos de magia.

Destaca, por su singular cadena logística, las más de 1.565.000 toneladas (1.565 millones de kilogramos) los productos alimentarios y entre ellos los de la cadena de frío.

SERVICIOS PARA TODO TIPO DE PRODUCTOS

La virtud de una comunidad logístico-portuaria es aglutinar todo tipo de servicios para dar respuesta a las necesidades del comercio exterior, entre ellos:

- Servicio de preparación de carga / consolidación / desconsolidación
- Transporte terrestre de aproximación o distribución (carretera / ferrocarril)
- Despacho aduanero y tramitación administrativa (especialmente con terceros países)
- Almacenamiento
- Seguros de la mercancías / transporte

PRESENTE Y FUTURO

Todo los servicios alrededor de la logística internacional marítima hacen que el **transporte marítimo tenga un valor añadido propio: el respeto por el medio ambiente**, y más aún cuando, tanto a nivel europeo, como los estados miembro de las Naciones Unidas tienen entre los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) y entre los planes promover el transporte medioambientalmente limpio y eficiente. **Por tanto, los usuarios del transporte vía marítima integran estos valores entre los suyos propios** ■



GEFCO

Adquiere GLT

El **Grupo Gefco** ha finalizado la adquisición de GLT, empresa de origen vasco especialista en transporte entre Europa y Marruecos. Con la incorporación de GLT, **Gefco** fortalece su posición y experiencia en el mercado mientras consolida y expande su cartera de clientes, particularmente en los sectores de moda, automóvil y retail.

Daniel Crespo, director de la oficina de carga de proyectos industriales de **Gefco**, ubicada en el puerto de Bilbao, ha comentado: "Marruecos es un mercado en plena expansión y con un enorme potencial de crecimiento, y ahora estamos en posición de ofrecer a nuestros clientes una solución profesional y experimentada en un corredor versátil y complicado como es el Estrecho de Gibraltar" ■

CAIXABANK

Abre oficina en Sidney

CaixaBank abre una oficina de representación en Sidney.

CaixaBank refuerza su estrategia internacional con la apertura de una oficina de representación en Sidney y se convierte en el único banco español con presencia en el mercado australiano.

SE INCORPORA A UNIPOINT

DBA Bilbao Port

El holding empresarial de hidrocarburos **Grupo Hafesa** dio inicio a una nueva etapa en el puerto de Bilbao durante el primer semestre de 2018 a través de su filial **DBA Bilbao Port**. Tras una inversión total de 12 millones de euros durante los años 2016-2017, ha reconvertido la antigua instalación de Biocombustibles de Zierbena, en un almacén y depósito fiscal de hidrocarburos, con una capacidad de almacenaje de hidrocarburos de 55.000 metros cúbicos, y cuyos productos tendrán como destino final el mercado interno español a través de su operadora de productos petrolíferos al por mayor **Hafesa Energía**.

El **Grupo Hafesa**, fundado en 2016, aspira a ser una referencia en el mercado de los hidrocarburos en España mediante un modelo empresarial que integre todas las fases de la distribución y comercialización, desde la compra de productos en fuentes internacionales para el posterior almacenamiento en sus depósitos fiscales, hasta su comercialización al por mayor y, entre otras, al por menor en su red de estaciones de servicio **Hafesa Oil** ■



Desde la nueva oficina, ubicada en pleno distrito financiero de la capital económica del país, **CaixaBank** ofrecerá asesoramiento en comercio exterior y financiación de proyectos, potenciando así el acompañamiento internacional a las empresas. La entidad apoyará las actividades de comercio exterior y los proyectos de inversión de empresas españolas con actividad en Australia y también de empresas australianas que operan en España.

Además, la oficina permitirá a la entidad estrechar más la relación con las instituciones financieras locales, lo que incrementará el apoyo a las actividades de los clientes de **CaixaBank**.

Con esta nueva oficina, la red de banca internacional de **CaixaBank** se amplía a 24 puntos en 19 países, con 18 oficinas de representación y 6 sucursales, y está presente en los cinco continentes ■



Exportó en 2017 el 35% de su producción

Petronor cerró 2017 con un nuevo récord al procesar 10,4 millones de toneladas de crudo y vender en el exterior el 35% de su producción, con Estados Unidos y Francia como principales clientes.

Con el gasóleo enfocado principalmente al mercado estatal –apenas exporta un 6%–, la gasolina es el producto que más exporta, entre el 65% y 70%. Otro de los productos que se comercializan fuera son las naftas, del que cada año Petronor fabrica unas 800.000 toneladas, y que se vende como materia prima a las grandes firmas de la industria petroquímica situadas en Bélgica, Holanda y Alemania. Similar destino tiene el propileno, que representa cerca del 3% de la producción total. El 80% de las 270.000 toneladas de asfaltos que produce se destinan al sur de Francia.

Con 415 buques, la actividad de **Petronor** representó en 2017 el 44% del tráfico que mueve el puerto de Bilbao ■



TRANSVOL S.COOP.

Apuesta por la calidad y la excelencia

Transvol, S. Coop. cooperativa de transportistas que lleva prestando servicio de transporte de graneles principalmente para el puerto de Bilbao desde el año 1972, así como para la industria del País Vasco y del resto del estado, se encuentra actualmente en proceso de renovación, tanto de recursos humanos como técnicos, con la intención de adecuar su oferta a las necesidades cambiantes del entorno económico. En este orden de cosas **Transvol, S. Coop.**, recientemente ha adaptado su Sistema de Gestión de Calidad a la nueva norma ISO 9001:2015 y se encuentra inmerso en el Programa Innobi-deak-Kudeabide promovido por Euskalit, Fundación Vasca para la excelencia ■



Refuerza su protocolo de seguridad

Tras la entrada en funcionamiento del nuevo sistema de puertas automatizadas a la terminal, **Noatum Container Terminal Bilbao** ha continuado trabajando en la mejora de los procedimientos de acceso a sus instalaciones con objeto de incrementar y garantizar la seguridad de quién acceda a la terminal, especialmente del colectivo de transportistas.



NOS VEMOS:

VALLADOLID

14 de noviembre 2018

AC Hotel Palacio de Santa Ana

BURGOS

15 de noviembre 2018

Forum Evolución Burgos

En este sentido, en el mes de octubre, entra en funcionamiento el nuevo procedimiento y protocolo de seguridad que incluye: normas de circulación, normas operativas en la carga / descarga de contenedores sobre camión, indicaciones de actuación en caso de accidentes, así como el procedimiento de evacuación de la terminal en caso de darse una situación de emergencia.

El nuevo manual se completa con un sistema de inspección que deriva en procedimiento sancionador, en función del grado de incumplimiento, que puede llegar hasta la prohibición de acceso en caso de incumplimiento reiterado ■

MÁS INFORMACIÓN: info@uniportbilbao.es



BILBAO EXHIBITION CENTRE

World Maritime Week 2019 refuerza su fórmula de encuentros temáticos

La World Maritime Week 2019 (WMW) - organizada y coordinada por **Bilbao Exhibition Centre** - refuerza su fórmula como encuentro marítimo al más alto nivel. Se celebrará los días 12 a 14 de febrero de 2019 y el equipo comercial de WMW confirma que tiene reservada la totalidad de la superficie expositiva disponible y está cerrando ya los títulos de los bloques temáticos de sus cuatro congresos: SINAVAL, EUROFISHING, FUTURE-PORT y MARINE ENERGY WEEK. En el ámbito naval, se apostará de nuevo por el perfil de prescriptor -navieras y fletadores - para los ponentes del congreso, que además incluirá una jornada militar con apartado civil en la que intervendrán profesionales de salvamento marítimo, aduanas y guardia civil, entre otros.

El sector de la pesca tendrá una jornada dedicada a los atuneros-congeladores, en la que está confirmada la participación de representantes africanos del máximo nivel, y otra jornada sectorial dirigida al resto de la flota. Los Consejos Consultivos aprovecharán este espacio también para mantener sus correspondientes reuniones. Por su parte, el sector portuario orientará su programa hacia la transformación digital en todos sus ámbitos (operaciones, maquinaria, seguridad) y los llamados "puertos verdes", que atraerá a operadores y autoridades portuarias con proyectos de inversión. Por último, el apartado energético ofrecerá jornadas en torno a oil&gas, energías oceánicas y buques de apoyo.

Una cita obligada para el mundo del mar ■



HAIZEA WIND

Reconocimientos en calidad en tiempo record

La planta de **Haizea Wind Group**, que se inauguró el pasado 23 de mayo, logró en el mes de julio, en un tiempo récord, las certificaciones; ISO 9001, ISO 14001, ISO 3834-2, EN 1090- 1 y OSHAS 18001 por el Lloyd's.

Al tiempo finalizaba la producción de sus primeros tramos de torres eólicas de más de 100 metros de altura en su planta del puerto de Bilbao.

Se trata de un primer pedido para el fabricante de aerogeneradores danés Vestas ■



BERGÉ

Primer embarque internacional para Haizea Wind



A finales del mes de agosto **Bergé** realizaba el primer embarque internacional de las torres eólicas off-shore de Haizea Wind en el muelle AZ2 donde se encuentra la factoría.

Los tramos fueron cargados en el buque MV Nomadic Hjelstad, con destino el puerto de Gavle (Suecia), donde se someterán a un segundo proceso de ensamblaje, antes de ser ubicadas en alta mar.

Con 150 años de experiencia, **Bergé** es especialista en servicios de carga/descarga y transporte de todo tipo de piezas especiales y equipos industriales, y es además un operador de referencia en servicios logísticos multimodales capaz de integrar toda la cadena logística de origen a destino ■

Implantación de técnicas "Machine Learning"

IDOM, desde su área especializada en Transformación Digital Portuaria y en colaboración con puertos de primera línea nacional e internacional, está impulsando la introducción de herramientas de Machine Learning e Inteligencia Artificial para la optimización de la planificación del transporte terrestre y marítimo en entornos portuarios.

Este tipo de herramientas aprovechan la gran cantidad de datos generados por los distintos sistemas de Información que suelen existir en los puertos modernos (PCS, PMS, TOS, ...). Los datos son registrados y analizados de forma automática, simulando alternativas de operación para luego recomendar la más conveniente a través de técnicas de Machine Learning y redes neuronales recurrentes.

Gracias a estos innovadores sistemas basados en el tratamiento automático de datos a tiempo real, se espera que los puertos sean capaces de aumentar la flexibilidad en la toma de decisiones operativas, derivando en una reducción de los tiempos de inactividad y maximizando la eficiencia del flujo de carga de todas las empresas que forman parte de la Comunidad Logístico-Portuaria ■

Agente general para Greycarrier

La naviera Greycarrier nombra a **Ocean 7 Projects Spain** su agente general en España

Ocean 7 Projects Spain, con oficina en **Bilbao**, ha sido nominado agente en España de la compañía multicarrier Greycarrier, especializada en el transporte de todo tipo de cargas ro-ro, breakbulk, out of gauge (oog), así como cargas pesadas o sobredimensionadas y contenedores a **destinos especiales** para los que no existe un servicio directo desde Europa

A través de su red de agentes globales, Greycarrier, cuya sede se encuentra en Ossendrecht (Holanda), ofrece a los transitarios y clientes soluciones personalizadas para destinos y puntos interiores de difícil acceso, todo bajo un único Bill of Lading y precio "lumpsum all in" de la mano de **Ocean 7 Projects Spain** ■

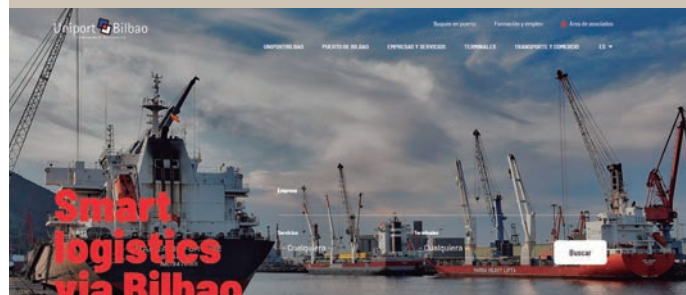
UNIPORT

Nueva "web site"

En septiembre **Uniport** ha lanzado su nueva "web site". Con un diseño más visual y con mayor capacidad de búsqueda, trata de mostrar todas las capacidades y servicios del puerto de Bilbao a través de quienes dan forma al sector: sus empresas y administraciones.

La nueva "web site" **www.uniportbilbao.eus** guarda además en su interior el sistema informativo para las empresas asociadas a Uniport.

Incluye también un renovado portal de empleo, que pone a disposición del sector, de manera estructurada, una selección ordenada de profesionales que demandan empleo ■



Desde todos los puntos de vista: económico, social, cultural... el **PUERTO DE BILBAO** es un factor



Normativa

APROBADA:

- Reglamento (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de febrero de 2017 por el que se crea un marco para la prestación de servicios portuarios y se adoptan normas comunes sobre la transparencia financiera de los puertos. De aplicación a partir del 24 de marzo de 2019

EN PREPARACIÓN:

- Proyecto de Real Decreto por el que se aprueba el Reglamento sobre Verificación, previa a su embarque, de la masa bruta de los contenedores (VGM).

- Proyecto de Real Decreto por el que se modifican diversas normas reglamentarias para adaptarlas a la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres y a los cambios introducidos en la reglamentación de la Unión Europea. Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT).

- Proyecto de Real Decreto por el que se determinan las obligaciones para el establecimiento de los consignatarios de buques.

- Modificación del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, de instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga.

- Proyecto de Real Decreto del reglamento de la estiba por el que se establecen las bases que regirán la adaptación del sector de la estiba.

Aporta la logística multimodal a la Federación BCLM

El pasado 12 de septiembre, con la presencia de la consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras, D^a Arantxa Tapia del Gobierno vasco, ha tenido lugar la presentación oficial de **BASQUE COUNTRY LOGISTICS AND MOBILITY FEDERATION (BCLM) - FEDERACIÓN DE LOGÍSTICA Y MOVILIDAD DEL PAÍS VASCO** en el Bizkaia Aretoa de la **UPV/EHV**.

BCLM nace del impulso de la administración vasca, de la mano de cinco asociaciones con amplia representatividad sectorial, y con objeto de contribuir en el desarrollo de la estrategia de la logística y la movilidad en el País Vasco, desde la cooperación público - privada, público - público e inter-empresarial.

Su visión, recogida en el marco de su primer Plan Estratégico, es: "Ser un agente clave en la mejora de la competitividad de las cadenas de valor de la logística y la movilidad, en cooperación, y actuar como órgano de apoyo de las administraciones públicas vascas en el desarrollo e implementación de la estrategia sectorial de Euskadi".

Cada una de las asociaciones participantes en **BCLM** aporta su conocimiento y, al tiempo, especialización en:

- La logística multimodal (carretera, marítima, aérea, ferroviaria)
- La movilidad de personas
- La distribución urbana de mercancías (DUM)
- La industria de las tecnologías y los sistemas inteligentes de transporte (ITS- Intelligent Transport Systems)

BCLM nace, asimismo, con vocación de sumar cooperación en un macro sector amplio y complejo, por las incontables cadenas de valor que integra y que están influidas, además, por un amplio abanico normativo.

Como asociaciones fundadoras: ATEIA Bizkaia-OLT y ATEIA Gipuzkoa-OLT (Asociaciones de Transitarios), GI-PORT (Asociación de usuarios del puerto de Pasaia), Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi (MLC ITS Euskadi) y **UNIPORTBILBAO/Comunidad Portuaria** ■



El 17 de julio, **Ricardo Barkala** fue nombrado presidente de la **Autoridad Portuaria de Bilbao** por el Ministerio de Fomento, a propuesta del **Gobierno vasco**, en sustitución de Asier Atutxa. Barkala es capitán de la Marina Mercante,

cuenta con un máster en Gestión de Empresas por la Universidad del País Vasco y un máster en Dirección de Empresas por la Universidad de Deusto. Ha realizado cursos de doctorado en economía aplicada, y es diplomado en estudios avanzados de intervención pública y economía regional.

Durante cerca de veinticinco años ha desempeñado diversos cargos públicos en el **Ayuntamiento de Bilbao**.

En su última etapa en el consistorio ha ejercido, entre otras responsabilidades, como primer teniente de alcalde; concejal delegado del área de obras, servicios, rehabilitación urbana y espacio público; coordinador de las políticas de sostenibilidad y desarrollo urbano; presidente del Consorcio de Aguas; presidente de Surbisa; presidente de Bioartigas; vocal de Viviendas Municipales; vocal de la Sociedad Bilbao Ría 2000; representante del Ayuntamiento en AVIP (Asociación Internacional de Ciudades y Puertos); vocal de la Junta de Concertación de Zorrotzaurre; representante en el Patronato de la Fundación Puerto y Ría de Bilbao; vocal del Patronato de la Fundación Museo Marítimo de Bilbao; y vocal del Consejo de Administración de la **Autoridad Portuaria de Bilbao** ■



Igor Salguero ha sido nombrado director de la terminal de **TEPSA** en Bilbao. Salguero es Ingeniero Técnico Industrial por la Universidad de Deusto, ha cursado un MBA a través de la UNED y ha participado en un Plan de Desarrollo para directivos impartido por el IESE.

El nuevo director de la terminal de Bilbao ha desarrollado su carrera profesional en distintas áreas de gestión de empresa, comercial, operaciones y dirección de planta en empresas del sector petroquímico, y tiene una amplia experiencia en el sector del almacenamiento de hidrocarburos y el transporte por tubería.

TEPSA, empresa pionera en la actividad de recepción, almacenamiento y reexpedición de graneles líquidos, recientemente ha celebrado 25 años consecutivos de certificación en la norma de calidad ISO 9001 ■

SUMAMOS PARA AVANZAR

Trabajando juntos en la mejora continua e innovando en competitividad para promover el puerto de Bilbao, ... porque los avances no se producen solos

686 Transportes Logísticos y Portuarios
A. Pérez y Cía.
Abra Store International
Access World (Spain)
Acciona Forwarding
Acideka
Agencia Marítima Artiach
Zuazaga
Agencia Marítima Condominas Bilbao
Albors Galiano Portales
Alex Stewart Assayers Ibérica
Amarradores Puerto de Bilbao
Amilibia & Lavandero Abogados
Aon Gil y Carvajal
Aparkabisa
Araba Logística (Arasur)
Asetravi - Asociación Empresarial de Transporte por Carretera y Logística de Bizkaia
ASK Chemicals España
Asociación Vizcaína de Capitanes de la Marina Mercante
Asthon Cargo Bilbao
Autoridad Portuaria de Bilbao
Auxema Stemmann Española
Ayuntamiento de Bilbao
Bahía de Bizkaia Electricidad (BBE)
Bahía de Bizkaia Gas (BBG)
Befesa Zinc Aser
Bergé Marítima Bilbao
Bilbao Aduanas - Biladu
Bilbao Exhibition Centre (BEC)
Bilbao Metropoli-30
Bilogistik
Bolloré Transport Logistics Spain
Bridgestone Hispania
Brittany Ferries Bilbao
Bunge Ibérica
Caixabank
Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao
Cargor Bizkaia

Cementos Lemona
CMA CGM IbéricaU.
Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas
Compañía de Remolcadores Ibaizabal
Compañía Logística de Hidrocarburos, CLH
Consignaciones Toro y Betolaza
Consorcio del Depósito Franco de Bilbao
Consulmar
Corp. de Prácticos del Puerto y Ría de Bilbao
Dachser Spain Air & Sea Logistics
DBA Bilbao Port
Debusman Pastrana
Dependencia Regional de Aduanas e IIEE del País Vasco
Depósitos de Comercio Exterior S.A. (Decoexsa)
Depósitos Portuarios (Deposa)
DFDS Logistics Ibérica
Diputación Foral de Bizkaia
E. Erhardt y Cía
Embalajes Arechaederra
Embalan3, Sistemas de Embalaje
Erhardt Proyectos
Esergui
Eusko Jaurlaritz - Gobierno Vasco
FCC Ámbito
Fracht Project Logistics
Frigoríficos Portuarios del Norte (Frioport)
Gefco España
Haizea Wind
Hamburg Sud Bilbao
Hapag Lloyd Spain
Hijos de Cabanellas
IDOM Consulting, Engineering, Architecture
INEOS Sulphur Chemicals Spain
Ingeniería y Técnicas de Montajes Lointek
International Seamen's Club

JF Hillebrand Spain
Kuehne & Nagel
MacAndrews
Maersk Spain
Marítima Davila Bilbao
Marítima Euroship
Marmedsa Noatum Shipping Agency
Mediterranean Shipping Company España - MSC
Metransit Norte
MGM & Asociados, Correduría de Seguros
Ministerio de Industria, Comercio y Turismo Dirección Territorial de Comercio en el País Vasco - Servicio de Inspección SOIVRE
Multitrade Spain
Naviera Murueta
Nervión Internacional
Nippon Express de España
Nirint Iberia
Noatum Container Terminal Bilbao
Nordex / ACCIONA Windpower
Novocargo Projects
Operinter Traimer
Orient Overseas Container Line (Spain) (OOCL)
Petróleos del Norte (Petronor)
Progeco Bilbao
Puerto Seco Azuqueca de Henares
Saisa Port
Schenker Logistics
Seatrans Maritime
Serport Gestión
Serveco
Servicios Intermodales Bilbaoport (SIB Port)
Servicios Logísticos Portuarios (S.L.P.)
SGS Española de Control
Sociedad Financiera y Minera - Cementos Rezola
Soldevilla Aduana
Space Cargo Norte
Sparber Líneas Marítimas

(SPRI) Sociedad para la Transformación Competitiva Subdelegación del Gobierno en Bizkaia
- Dependencia de Agricultura y Pesca/Inspección de Sanidad Vegetal Exterior e Inspección de Sanidad Animal Exterior
- Dependencia de Sanidad y Política Social
T. Acha Cargo
T.Titán
Tecnuruta-Concisa
Tecnologías Vascas (Tecnovas)
Terminales Portuarias (Tepsa)
Tiba Spain
Tradebe Puerto Bilbao (Linersa)
Tráficos y Servicios Elorza y Cía.
Trans European Transport Suardiáz
Transitia
Transportes Astra, S. Coop.
Transportes del Puerto de Santurtzi, S. Coop.
Transportes González Eurotrans
Transportes y Grúas Aguado
TransVol Sdad. Cooperativa
Trincas y Jarcias
Tubacex
Universidad del País Vasco - UPV/EHU
Vapores Suardiáz Norte
Vasco Catalana Group
Vasco Shipping Services
Vinatrans Bizkaia
W.E.C Líneas España

BILBAO

Uniport  Bilbao
Comunidad Portuaria

Alda. Urquijo, 9. 1º Dcha.
48008 Bilbao-Spain
Tel.: +34 94 423 67 82
comunicacion@uniportbilbao.es
www.uniportbilbao.eus



WORLD MARITIME WEEK

12-14 FEBRERO 2019

4 CONGRESOS

EN UN SOLO ENCUENTRO MARÍTIMO INTERNACIONAL

SECTOR NAVAL

SINAVAL
Construcción Naval Internacional

SECTOR PORTUARIO

future
port
bilbao

SECTOR PESQUERO

euofishing
Industria Pesquera Internacional

SECTOR ENERGÍAS
RENOVABLES MARINAS

**MARINE
ENERGY
week**

CONFERENCIAS

Jornadas Técnicas + sesión plenaria.
Ponentes internacionales.

MISIÓN INVERSA

Armadores y Astilleros
Reuniones B2B.

NETWORKING

Delegaciones de compradores + Ponentes + Prescriptores.
Cócteles y Workshops privados.

ZONA EXPOSITIVA EXCLUSIVA

1 pabellón exclusivo para 70 stands.

PREMIOS

Sector de la Construcción Naval. 8 categorías

CENA DE GALA

Sector Marítimo Internacional con centenares de asistentes

**B!
E!
C!** BILBAO
EXHIBITION
CENTRE

EXPOSSIBLE!

www.bilbaoexhibitioncentre.com