



**AUTORIDAD PORTUARIA  
AYUNTAMIENTO DE BILBAO**

## Cesión de 22.000 m<sup>2</sup> a la ciudad de Bilbao

El Consejo de Administración de la **Autoridad Portuaria de Bilbao** ha dado luz verde definitiva a la cesión al **Ayuntamiento de Bilbao** de una parcela del barrio de Olabeaga, una vez cumplimentados los previos trámites administrativos.

La parcela desafectada y cedida de manera gratuita comprende gran parte del paseo ribereño que conecta el barrio de Olabeaga con el vecino barrio de Zorroza, con una superficie aproximada de unos 22.000 m<sup>2</sup>. En la cesión se determina que su futuro destino deberá mantener su actual uso de utilidad pública e interés social como vial rodado terrestre, paseo, parque y zonas recreativas infantiles y para adultos.

De este modo, el **Ayuntamiento de Bilbao** podrá dar continuidad a las actuaciones que viene desarrollando para la recuperación y puesta en uso de los espacios incluidos en el denominado "Plan de Choque de Punta Zorroza" y su

conexión con el centro urbano a través del barrio de Olabeaga, consolidando una situación que se viene produciendo de hecho, dado que el Consistorio ha venido gestionando y manteniendo el paseo peatonal.

Esta actuación patrimonial, se enmarca dentro del proceso que viene llevando a cabo la **Autoridad Portuaria** en orden a la cesión gratuita a los respectivos Ayuntamientos ribereños de determinados espacios pertenecientes al dominio público portuario vinculados netamente con la interacción puerto-ciudad, previamente declarados innecesarios para el desarrollo de los usos y la explotación portuaria.

Algunos de estos espacios portuarios venían siendo utilizados por los municipios afectados a través de las correspondientes concesiones o autorizaciones por parte la **Autoridad Portuaria**, de tal modo que estas cesiones gratuitas permiten dotarles de una solución administrativa definitiva.

### PUERTO - CIUDAD

Durante las últimas décadas la **Autoridad Portuaria** ha venido cediendo gratuitamente superficies portuarias a localidades como Bilbao (paseos de ambas márgenes de la ría o del área de Abandoibarra), Sestao (superficie del polideportivo de la Benedicta y urbanización anexa), Getxo (zona de la Campa del Loro), Portugalete (piscinas del muelle Churruca) o Leioa (carretera de la Vega de Lamiako), dejando atrás capítulos del pasado industrial portuario de la ría del Nervión y avanzando en poner a disposición de la ciudadanía los espacios desafectados ■



## NORDEX

# Optimiza su logística con una filial marítima y pone en marcha una nueva línea regular con el norte de Europa y Asia

El grupo **Nordex** constituyó, el pasado mes de septiembre, una filial en su sede navarra de Barásoain para realizar actividades como agente de carga internacional y operador logístico relacionadas con la realización y recepción de embarques, consolidación y desconsolidación de mercancías.

Como arranque en esta actividad, **Nordex** ha fletado el buque "Super Fast Levante" de 158 metros de eslora y 1.900 metros lineales de capacidad, que a finales de octubre realizó su primera escala en Bilbao procedente de la India.

Tras descargar 12 palas eólicas de 12 metros de longitud, y cargar otras 12 palas de 81,5 metros de longitud partió con destino al puerto de Cuxhaven para iniciar un nuevo periplo hacia Asia, tras escalar en los puertos alemanes de Brunsbüttel y Kiel y el finlandés de Kalajoki, donde recalará en la terminal china de Lianyungang. Desde allí regresará a Bilbao el próximo mes de enero cerrando un ciclo de 45 días.

Arranca, con esta primera escala, un servicio que conectará regularmente el puerto de Bilbao con el norte de Europa, India y China.

El transporte de las palas hasta puerto lo ha realizado **Transportes Aguado** y el servicio lo ha consignado y estibado **C. Toro y Betolaza** ■



## PROGECO BILBAO

# Afianza su apuesta por Bilbao con un nuevo espacio en el A-2 al tiempo que obtiene el OEA

**Progeco Bilbao** afianza su apuesta por el puerto de Bilbao, con una nueva concesión de 14.369 m<sup>2</sup> en el muelle A-2, que hasta la fecha utilizaba con una autorización administrativa.

La nueva concesión conlleva, además, la construcción de una cámara frigorífica de 3.500 m<sup>2</sup> destinada a almacenar y expedir productos perecederos.

Con esta nueva ampliación, **Progeco** eleva a 105.000 m<sup>2</sup> el espacio sobre el que opera en el puerto de Bilbao distribuido entre las áreas ZAD-1, ZAD-2, ZAD-3, AZ-1 y A-2.

### MULTIFUNCIÓN

Desde 1985 **Progeco** ofrece, en Bilbao, servicios de base de contenedores, almacenamiento logístico y transporte de mercancías para clientes de todo el espectro industrial y mercantil.

La base de contenedores, con 25.000 m<sup>2</sup>, incluye el almacenaje y la reparación de contenedores para las principales navieras y dispone de maquinaria especializada que le permite almacenar contenedores a 6 alturas. Además, este servicio situado en ZAD-3, dispone de instalaciones dedicadas en exclusiva al mantenimiento y reparación de equipos frigoríficos (es el único dealer en el norte de España de Carrier, Thermo King, Starcool y Daikin).

El área de almacenamiento logístico, también localizado en ZAD-3, suma 35.000 m<sup>2</sup> y, de ellos, 25.000 m<sup>2</sup> de almacenes para mercancía paletizada. Dentro de este área destaca el espacio dedicado a productos perecederos que suma 7.500 m<sup>2</sup> distribuidos en dos cámaras para 4.000 y 2.000 palets respectivamente. El área cuenta, también, con otros 1.000 m<sup>2</sup> a temperatura controlada destinados a trasvase de productos perecederos ■



El almacenamiento logístico de la ZAD-1, ZAD-2 y AZ-1 añade otros 31.000 m<sup>2</sup> a los que ahora se han sumado los 14.000 m<sup>2</sup> del A-2, de los que 4.000 m<sup>2</sup> se destinarán al almacenamiento y distribución de productos siderúrgicos y otros 4.000 m<sup>2</sup> a productos refrigerados.

Por último, para la actividad de transporte por carretera cuenta con las marcas **Vinatrans** y **Rontegui** que, en conjunto, suman una flota de 85 camiones.

### MERCADO Y OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO

En cuanto a mercados, **Progeco** concentra el 54% de sus ventas en países UE, un 45% en España y el 1% en países extracomunitarios, mercados todos ellos en los que, para el próximo año, espera crecer de la mano del reconocimiento obtenido por la Agencia Tributaria como Operador Económico Autorizado (OEA) de simplificación aduanera el pasado día 20 de diciembre ■

## Inversiones para promover la economía circular

Rubis Terminal TEP SA Bilbao continúa su apuesta decidida por la sostenibilidad añadiendo a su catálogo de productos almacenados materias primas para la fabricación de biocombustibles, aceites usados de cocina y otros productos susceptibles de nuevos usos. Se trata de productos que requieren condiciones especiales de conservación tales como tanques calorifugados y calefactados, así como un elevado "know how" para su manipulación.



Con las últimas inversiones efectuadas en 2022, en las que se han adaptado más de 20.000m<sup>3</sup> adicionales a los ya existentes para la dedicación a estas materias, así como para una nueva isleta de descarga, el grupo continúa con el crecimiento en este segmento de mercado y se posiciona como un referente dentro del sector.

Estos hitos se suman al reciente nombramiento de la Terminal como Centro de Inspección dependiente del Puesto de Control Fronterizo de Bilbao otorgado por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

Sustainable Storage Solutions for everyday life! ■

## Culmina los rellenos de la prolongación del muelle AZ-1

En julio de 2021 la **Autoridad Portuaria de Bilbao** adjudicaba las obras de la prolongación del muelle AZ-1 a la UTE formada por las empresas Rover Maritime, Construcciones Murias y Ciomar por un importe de 27,38 millones de euros, obra para la que se ha culminado la fase de rellenos.

Un hito importante en el desarrollo de esta obra ha sido la construcción de los 6 cajones de hormigón armado que forman el paramento vertical del futuro muelle, para cuya colocación se regularizó el fondo marítimo. A fecha de edición de este boletín se está finalizando la colocación del manto de bloques de protección del lado este.

La actuación ha consistido en la ampliación del actual Muelle AZ-1 hacia la bocana de la dársena, posibilitando la generación de casi 50.000 m<sup>2</sup> de nueva explanada portuaria y la prolongación de su línea de atraque en unos 250 metros, lo cual ayudará a descongestionar, una vez entre en servicio esta nueva infraestructura, la saturada zona colindante, destinada fundamentalmente a graneles sólidos ■



### DBA BILBAO PORT

## Nueva ampliación

La filial del **Grupo Hafesa** invertirá 3,95 millones de euros en la construcción de cuatro nuevos tanques en su terminal del puerto de Bilbao, con una capacidad total de 8.500 metros cúbicos, para almacenar gasolina, gasóleo y biodiésel.

Tras las recientes obras de mejora de sus instalaciones, con una inversión de 2,3 millones de euros, **DBA Bilbao Port** ha solicitado a la **Autoridad Portuaria** su aprobación para la ampliación de la capacidad de su terminal, en el área portuaria de Punta Ceballos - Zierbena, que ahora cuenta con 12 tanques con 54.750 m<sup>3</sup> nominales sobre una concesión de 22.000 m<sup>2</sup>. desde donde gestiona actividades de logística portuaria para combustibles e hidrocarburos.

Con un plazo previsto de ejecución de doce meses, las obras se realizarán sobre una superficie de 2.055 m<sup>2</sup> de la terminal actual e incluirían una conexión con la línea existente de la empresa Bunge para disponer de una línea adicional para biodiésel hasta el atraque de Punta Ceballos y sus depósitos ■



### NOS VEMOS:

#### FRUIT LOGISTICA

8 - 10 febrero 2023

Berlín (Alemania)

#### INTERMODAL SOUTH AMERICA

28 feb. - 2 marzo 2023

Sao Paulo (Brasil)

#### EMPACK LOGISTICS & AUTOMATION

1 - 2 marzo 2023

Bilbao

#### WORLD MARITIME WEEK

21-23 marzo 2023

Bilbao

#### WIND EUROPE

25 - 27 abril 2023

Copenhagen (Dinamarca)

### MÁS INFORMACIÓN:

[www.uniportbilbao.es](http://www.uniportbilbao.es)  
[info@uniportbilbao.es](mailto:info@uniportbilbao.es)

Edita: UniportBilbao.  
1ª Edición: Junio 1998  
Publicación de carácter trimestral  
D.L. BI-1681-98

UniportBilbao no asume como propias las opiniones que puedan aparecer reflejadas en esta publicación. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este boletín sin la preceptiva autorización.



## Renueva sus cargos

La **Cámara de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Bilbao** ha conformado su nuevo pleno y ha elegido como presidente a **José Ignacio Zudaire (Petronor)** en sustitución de **José Ángel Corres (Depósito Franco de Bilbao)**, que ha ostentado la presidencia durante algo más de doce años desde su trayectoria empresarial ligada al sector marítimo - portuario.

La nueva composición del pleno incorpora a un buen número de empresas vinculadas al puerto como hub multimodal, desde cargadores a navieras, pasando por terminales portuarias y transporte terrestre ■



José Ángel Corres | José Ignacio Zudaire

### GRUPO VASCO

## Celebra su aniversario 50+2

En un ambiente festivo y al tiempo muy profesional, el grupo **Vasco** celebró el pasado día 1 de diciembre su 50+2 aniversario una vez esquivado el Covid que desbarató en 2020 esta celebración.

La familia Azarloza y en especial Kepa Azarloza, fundador y presidente del grupo, agradecieron durante el evento a todos sus trabajadores y trabajadoras, profesionales del sector y amigos/as, su gran cariño e implicación a lo largo de estos años. El presidente de **Vasco** quiso también recordar en su discurso a los profesionales y empresas que han acompañado al grupo durante estos años, y reconocer el trabajo de todos ellos en el pasado y en la apuesta por avanzar hacia nuevos horizontes marcados por la digitalización y el nuevo talento.

Por su parte, el grupo familiar- liderado en la actualidad por sus hijos Jon (CEO del grupo), Kepa y Xabier -agradeció a su padre el conocimiento y el gran legado recibido, asumiendo el reto que supone llevar a **Vasco** al siguiente nivel, enmarcado en el gran cambio tecnológico que vivirá la logística.

La celebración contó también con la participación de tres grandes figuras del shipping internacional: Wang Minfeng, presidente de Cosco Europa (naviera china a la que el grupo **Vasco** representa en exclusiva); Dietrich Schader-Bieschin, CEO de Macs (líderes en servicios de Europa a Sudáfrica, Namibia y Mozambique); y Javier Romeu, cuarta generación familiar y miembro del Consejo de Administración del Grupo Romeu.

El grupo **Vasco**, es una empresa familiar fundada en 1970 en Bilbao dedicada al transporte internacional, la logística, consultoría y la innovación tecnológica, que encara el futuro como una empresa de marcado carácter global ■



### BRITTANY FERRIES

## Aumenta su capacidad de carga y pasajeros en la ruta con Irlanda

Con la incorporación del ferry Salamanca a la línea entre el puerto de Bilbao y el puerto de Rosslare, **Brittany Ferries** amplía y mejora su oferta con Irlanda para mercancías y pasajeros. Este buque es considerado un ferry-crucero y tiene, por un lado, una capacidad de vehículos de 2,7 kilómetros en línea y, por otra parte, una capacidad para 1.050 pasajeros. Cuenta con 343 cabinas con baño y 37 cabinas para conductores de camiones.

El Salamanca, de 215 metros de eslora, es el primer buque de GNL de la flota de **Brittany Ferries**. Parte del puerto de Bilbao los jueves y domingos, y sale de Rosslare los miércoles y viernes ■



## Obtiene dos certificaciones ISCC

Tradebe obtiene dos certificados en sostenibilidad en su planta de Bilbao. Por un lado, se acredita con el Certificado ISCC Plus para el Tradebe Green Fuel (TGF) producido a partir de residuos MARPOL, Anexo I. Por otro lado, se acredita con el Certificado ISCC EU para los residuos del Anexo II (X,Y) originados por el transporte marítimo y generados durante el prelavado de tanques que transportan los productos contenidos en el Capítulo 17 del Código IBC.

El convenio MARPOL, junto con otras normas comunitarias, obliga a las administraciones portuarias a disponer de instalaciones que satisfagan las necesidades de los buques, garantizando la correcta gestión de los residuos que generan durante el transporte.



Alvaro de Pablo (Responsable Producción) | Inigo Alonso (Responsable Laboratorio) | Ana Iglesias (Product Manager) | Alvaro San Pedro (Responsable Tradebe Bilbao)

Tradebe, en su división de servicios portuarios, cuenta con una amplia experiencia en la gestión medioambiental de residuos MARPOL, y alinea su estrategia con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas (ODS). En especial el ODS 14.

Con estas certificaciones Tradebe garantiza el control y cumplimiento de los procedimientos y le permitirá certificar todos los productos procedentes de los residuos MARPOL con una Declaración de Sostenibilidad reconocida ■

## Nuevos controles a la importación de material eléctrico y electrónico

A partir del 16 de enero de 2023, comienzan a aplicarse dos nuevas inspecciones a la importación:

- RoHS (Restriction of Hazardous Substances - Restricción de Sustancias Peligrosas)
- RAEE (Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos)

Las mercancías afectadas son aparatos eléctricos y electrónicos (AEE), pilas, acumuladores y baterías (PPAA) incluidos en los Anexos I, II y III del Real Decreto 993/2022. La relación de partidas arancelarias afectadas ha sido publicada por el SOIVRE en la página web de ESTACICE.

El Servicio de Inspección SOIVRE, de manera coordinada con la Aduana, es el responsable de controlar las importaciones de mercancías sujetas a las nuevas medidas.

Los controles previos al despacho a la libre práctica de material procedente de países terceros verificarán que:

- las importaciones de material eléctrico, material electrónico, pilas, acumuladores y baterías cumplen con las normas que fijan restricciones a la utilización de sustancias peligrosas en la fabricación de esos productos.
- los responsables de la introducción en el mercado de la UE de AEE y pilas, acumuladores y baterías cumplen con la obligación de estar inscritos en el Registro Integrado Industrial (RII) y con la gestión ambiental de sus residuos.

El objetivo es que sólo se puedan importar los productos que cumplan con los requisitos técnicos que faciliten los procesos de reciclado y eliminación de residuos, así como la reducción de la contaminación y la prevención de los daños medioambientales y de la salud causados por las sustancias restringidas.

Los controles revisarán si las importaciones de productos objeto de control cumplen con las normas de fabricación.

Para pasar el control el fabricante/importador debe:

- estar dado de alta en el Registro Integrado Industrial (RII).
- adjuntar la documentación técnica necesaria: Declaración de conformidad + Informe de ensayo de producto final o Certificaciones de producción de terceros.

Para obtener el levante en el despacho de importación, el importador, o su representante, debe solicitar el certificado que acredita haber pasado la inspección.

La manera de solicitarlo difiere según el tipo de producto o el sistema de presentación de solicitudes que se utilice: para aquellos productos que ya estaban sometidos a inspección SOIVRE por otros motivos se mantienen el sistema actual de solicitudes por ESTACICE o su sistema de gestión habitual, mientras que para los productos que se venían importando sin otros controles SOIVRE se pone en marcha una nueva herramienta llamada ESTACICE-PUE, una ventanilla única AEAT-SOIVRE.

Recomendamos a los importadores que consulten con sus representantes aduaneros para poder adaptarse a estos nuevos requisitos de control ■

[Más información](#)



## Normativa

### ENTRAN EN VIGOR:

■ Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.

El 1 de enero de 2023 entra en vigor en España el nuevo impuesto al plástico. El "hecho imponible del impuesto recae sobre la fabricación, la importación o la adquisición intracomunitaria (+5kg) de los envases que, conteniendo plástico, son no reutilizables."

■ Las enmiendas al Anexo VI del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques (Convenio MARPOL) entraron en vigor el 1 de noviembre de 2022. Elaboradas en el marco de la Estrategia inicial de la Organización Marítima Mundial (OMI) sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques acordada en 2018, **estas enmiendas técnicas y operativas exigen que los buques mejoren su eficiencia energética a corto plazo y reduzcan así sus emisiones de gases de efecto invernadero.**

A partir del 1 de enero de 2023 será obligatorio que todos los buques calculen su índice de eficiencia energética aplicable a los buques existentes (EEXI) obtenido para medir su eficiencia energética y que informen de su indicador de intensidad de carbono (CII) operacional anual obtenido y de su calificación.

## Celebra su 50 aniversario

**Transvol**, Transportes y Volquetes ha celebrado este mes de diciembre su 50 aniversario junto con trabajadores/as, socios/as y clientes y, al tiempo, ha homenajeado a Daniel Rodríguez, antiguo gerente de Transvol.

**Transvol** nació en el año 1972 como la unión de transportistas autónomos que trabajan en el entorno del puerto de Bilbao. Posteriormente se unieron transportistas de otros entornos, lo que hizo de Transvol una cooperativa de más de 600 camiones. En 1980 **Transvol** se centró en el transporte de Volquete, la mayor de Bizkaia. Abrió, así, el abanico de su actividad hacia toda la península y operando también, aunque a menor escala, en el transporte internacional.



## DEPOSA

### Acomete el 100% de su ampliación y se convierte en depósito aduanero

Después de un año de obras los 6 nuevos tanques de acero inoxidable de la ampliación de la terminal de **Deposa** están a pleno funcionamiento. Los más de 2.400 m<sup>2</sup> añadidos a la terminal de graneles líquidos que Deposa dispone en el muelle Reina Victoria, han acogido seis nuevos tanques con una capacidad de 2.000 m<sup>3</sup> cada uno, que están ya plenamente operativos y que junto a los otros veinte el conjunto de la terminal alcanza los 32.000 m<sup>3</sup> de capacidad disponible. Esta ampliación se ha completado con un nuevo cargadero para dos camiones cisterna que, junto con los actuales, el cargadero de ferrocarril propio y la báscula para camiones hacen de **Deposa** una terminal polivalente para productos líquidos agroalimentarios y agroenergéticos, y así poder llegar a cualquier punto de la península. Además, **Deposa**, se convierte en Depósito Aduanero (DA) lo que le permite dar un mejor servicio a sus clientes y ser operativamente más eficientes, reduciendo los tiempos en los procesos de carga y descarga, tanto de buques como de camiones ■



## NUEVAS INCORPORACIONES A UNIORT

### IBERDROLA ESPAÑA

**Iberdrola España** es una de las grandes empresas eléctricas internacionales. Tiene su sede en Bilbao y su actividad en Euskadi generó en 2022 un impacto socioeconómico de más de 2.700 millones de euros, un 30% superior al del año pasado. **Iberdrola** aporta más del 2% del total del PIB vasco y en su plan estratégico para el periodo 2023-2025 invertirá 47.000 millones para impulsar la transición energética, el empleo y las emisiones netas nulas.



### TRACOSAN GESTIÓN

**Tracosan Gestión** es una empresa especializada en el transporte terrestre de contenedor marítimo. Fundada en 2012, tiene su base de operaciones en el puerto de Bilbao. Dispone de transportistas cualificados y de camiones preparados para el transporte de mercancías diversas, como mercancía ADR, refrigerada, transportes especiales o de aquellas que requieran volquete.



### TRANSPORTES RONTEGI

Recientemente **Transportes Rontegi** ha solicitado su incorporación a Uniport. **Rontegi** es una empresa con más de 30 años de experiencia, especialista en todo tipo de mercancías como contenedores (también reefer) o los que precisen plataforma basculante o góndola para transportes especiales. Cuentan con una plataforma tecnológica que les permite tener un control de la flota en tiempo real y con ello un mayor control de la operativa.



### SUPERVISION AND CARGO SERVICES VITORIA

**SCS (Supervision and Cargo Services Vitoria)** ha solicitado sumarse al grupo Uniport. Con una larga trayectoria de cooperación previa entre ambas organizaciones, **SCS** refuerza el papel multimodal de Uniport al ser una empresa especializada en todo tipo de servicios aeroportuarios relacionados con la carga y de forma preferente los relacionados con la asistencia en tierra.



## Amplía sus servicios de Freight Forwarding con una nueva oficina en España

Con operaciones consolidadas en las principales ciudades españolas entre ellas **Bilbao**, el Grupo **Geodis** abrió el pasado mes de octubre una nueva oficina en el sur de España (Sevilla) como complemento a las actuales facilitando servicio a importadores y exportadores de Andalucía y Extremadura en todos los ámbitos del transporte.

El Grupo **Geodis** tiene como misión ayudar a crecer a sus clientes para lo que cuenta con una red delegaciones en más de 170 países ■

## Nuevos equipos

**Tecniruta** incorpora nuevas cisternas portátiles a su flota de equipos para sus clientes con las últimas innovaciones de la mano de grandes profesionales.



**Tecniruta** es una empresa especializada en el transporte multimodal de productos químicos. **Concisa**, por su lado, desarrolla su actividad en el ámbito de los productos alimentarios a granel.

Cuentan para ello con la mayor flota nacional de contenedores cisterna especializados ■

## Inaugura su primer proyecto en el País Vasco

junto al puerto de Bilbao. 7.500 m<sup>2</sup> de superficie construida con certificación BREEAM que permite una gestión eficiente del agua y la electricidad reduciendo los costes operativos del inmueble. [Panattoni Park Bilbao City comercial@panattoni.com](mailto:comercial@panattoni.com)



1-2 marzo 2023  
BEC, BILBAO

## EL ÚNICO PUNTO DE ENCUENTRO DEL PACKAGING Y LA LOGÍSTICA EN LA ZONA NORTE DE ESPAÑA

Celebrado con



Con la colaboración de:



¡REGISTRO GRATUITO SOLO ONLINE! • CÓDIGO: 103

[www.empacklogisticsautomationbilbao.com](http://www.empacklogisticsautomationbilbao.com)



by EASYFAIRS

# UNA GRAN COMUNIDAD LOGÍSTICA

## PARA UN GRAN PUERTO

Cooperación para promover una multimodalidad competitiva

686 Transportes Logísticos y Portuarios	C.H. Robinson International Spain	Hapag Lloyd Spain	Sociedad Financiera y Minera - Cementos Rezola
A. Pérez y Cía	Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao	Hillebrand Spain	Sparber Líneas Marítimas
Access World (Spain)	Capitanía Marítima en Bilbao	Iberdrola España	Suardiaz Logistics Ibérica
Acciona Forwarding	Cargor Bizkaia	IDOM Consulting, Engineering, Architecture	Subdelegación del Gobierno en Bizkaia
Acideka	Cementos Lemona	International Seamen's Club	- Dependencia de Agricultura y Pesca. Inspección de Sanidad Vegetal Exterior e Inspección de Sanidad Animal Exterior
Agencia Marítima Artiach Zuazaga	CMA CGM Ibérica	Intertransportes Saavedra	- Dependencia de Sanidad y Política Social
Agencia Marítima Condeminas Bilbao	Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas	Kuehne & Nagel	Supervision And Cargo Services Vitoria (SCS)
AIYON Abogados	Compañía de Remolcadores Ibaizabal	Lointek Ingeniería y Técnicas de Montajes	T.Titán
Albors Galiano Portales	Consignaciones Toro y Betolaza	Marítima Davila Bilbao	Tecniruta-Concisa
Alex Stewart Assayers Ibérica	Consortio del Depósito Franco de Bilbao	Marmedsa Noatum Shipping Agency	Tecnologías Vascas (Tecnovas)
Altius	Consulmar	Mediterranean Shipping Company España	Tepsa Rubis Terminal
Amarradores Puerto de Bilbao	Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Bilbao	MGM & Asociados, Correduría de Seguros	Tiba Spain
Amilibia & Lavandero Abogados	CSP Iberian Bilbao Terminal	MPG Logistics	Tracosan Gestión
Aon Iberia Correduría de Seguros y Reaseguros	Cuatrecasas, Gonçalves Pereira	Multitrade Spain	Tradebe Puerto Bilbao (Linersa)
Aparkabisa	D. José Angel Corres	Naviera Murueta	Tráficos y Servicios Elorza y Cía.
Araba Logística (Arasur)	Dachser Spain Air & Sea Logistics	Nervión Internacional	Trans European Transport
Asetrabi - Asociación Empresarial de Transporte por Carretera y Logística de Bizkaia	DBA Bilbao Port	Nippon Express de España	Suardiaz
ASK Chemicals España	Depusman Pastrana	Nirint Iberia	Transbiaga Transportes Usabiaga
Asociación Vizcaína de Capitanes de la Marina Mercante	Dependencia Regional de Aduanas e IIEE del País Vasco	Nordex Energy Spain	Transitia
Asthon Cargo Bilbao	Depósitos de Comercio Exterior (Decoexsa)	Operinter Traimer	Transportes Astra
Autoridad Portuaria de Bilbao	Depósitos Portuarios (Deposa)	Orient Overseas Container Line (Spain) (OOCL)	Transportes del Puerto de Santurtzi
Ayuntamiento de Bilbao	Diputación Foral de Bizkaia	Panattoni	Transportes González Eurotrans
Bahía de Bizkaia Electricidad (BBE)	E. Erhardt y Cía	Petróleos del Norte (Petronor)	Transportes y Grúas Aguado
Bahía de Bizkaia Gas (BBG)	Embalajes Arechaederra	Progeco Bilbao	Transportes Rontegi
BBC Chartering GmbH	Embalan3, Sistemas de Embalaje	Rhenus Air & Ocean	TransVol
Befesa Zinc Aser	Esergui - AVIA	Saisa Port	Trincas y Jarcias
Bergé Marítima Bilbao	EuroAméricas Agencia Marítima	Schenker Logistics	Tubacex
Biladu	Eusko Jaurlaritzza - Gobierno Vasco	Seatrans Maritime	Universidad del País Vasco - UPV/EHU
Bilbao Exhibition Centre (BEC)	Exolum Corporation	Serport Contenedores	Vapores Suardiaz Norte VASCO
Bilbao Metropoli-30	FCC Ámbito	Servicio de Inspección SOIVRE	Vasco Shipping Services
Bilogistik	Fracht Project Logistics	Dirección Territorial de Comercio en el País Vasco	Vinatrans Bizkaia
Bolloré Transport Logistics Spain	Frigoríficos Portuarios del Norte (Frioport)	Ministerio de Industria, Comercio y Turismo	Voltrans
Bridgestone Hispania Manufacturing	Geodis FF Spain	Servicios Intermodales Bilbaoport (SIB Port)	W.E.C. Lines España
Brittany Ferries Bilbao	Green Ibérica	Servicios Logísticos Portuarios (SLP)	Weylchem Bilbao
Bunge Ibérica		SGS Española de Control	
		Siemens Gamesa Renewable Energy Innovation & Technology	

BILBAO



Uniport  Bilbao  
Comunidad Portuaria

Alda. Urquijo, 9. 1º Dcha.  
48008 Bilbao-Spain  
Tel.: +34 94 423 67 82  
comunicacion@uniportbilbao.es  
www.uniportbilbao.eus