



NOTA DE PRENSA

JUEVES 25 DE JUNIO DE 2020

Brittany Ferries reanudará el servicio de pasajeros la próxima semana

Es un placer para Brittany Ferries poder informar de la vuelta a los servicios regulares este verano. Con un servicio limitado, un total de cinco buques transportarán pasajeros una vez que se reanuden los servicios el próximo lunes 29 de junio. A estos se le sumarán tres más en julio.

A continuación, se enumeran los buques y las rutas abiertos a pasajeros a partir de la próxima semana:

RUTAS ENTRE ESPAÑA Y REINO UNIDO-IRLANDA

Barco	Ruta	Fecha de la primera salida	Hora y puerto de salida
Cap Finistère	Bilbao – Portsmouth	30 de junio	Salida 10:30 desde Bilbao
	Santander – Portsmouth	4 de julio	Salida 20:30 desde Santander
Pont - Aven	Santander – Plymouth	01 de julio	Salida 21:15 desde Santander
	Santander - Portsmouth	6 de julio	Salida 15:15 desde Santander
Kerry	Bilbao - Rosslare	02 de julio	Salida 18:45 desde Bilbao

RUTAS ENTRE FRANCIA Y REINO UNIDO

Barco	Ruta	Fecha del primer viaje	Hora y Puerto de salida
Mont St Michel	Portsmouth - Caen	29 de junio 2020	08:30 con salida desde Caen
Armorique	Plymouth - Roscoff	29 de junio 2020	15:00 con salida desde Roscoff

SEMANA DEL 13 DE JULIO

Barco	Ruta	Fecha del primer viaje	Hora y Puerto de salida
Normandie	Portsmouth - Caen	15 julio 2020	23:00 con salida desde Caen
Bretagne	Portsmouth – St Malo	12 julio 2020	10:30 con salida desde St Malo
Connemara	Portsmouth – Le Havre (lunes-miércoles) Portsmouth – Cherbourg (jueves-sábado)	10 julio 2020	09:00 con salida Portsmouth (for Cherbourg)

Por otra parte, después de valorar detenidamente las circunstancias actuales y sintiéndolo mucho, Brittany Ferries ha tomado la decisión de que los siguientes tres barcos no entren en servicio este verano. Esto se debe a una demanda de los servicios imposible de predecir sumado a la escasez de camarotes disponibles según el barco.

Barco	Ruta
Etretat	Portsmouth – Le Havre
Barfleur	Poole – Cherbourg
Normandie Express	Portsmouth – Cherbourg

La seguridad de los pasajeros, conductores de carga y tripulación ha sido la prioridad máxima de Brittany Ferries durante la crisis del Covid-19. Por lo tanto, la capacidad de pasajeros será limitada en todos nuestros barcos. Los límites de capacidad dependerán de cada barco y se irán revisando a medida que avance el verano. Sin embargo, todos los servicios que conectan Francia y el Reino Unido, por ejemplo, se limitarán a 550 pasajeros a partir del 29 de junio. Esta medida reduce la capacidad en más del 60% y se aplicará hasta mediados de julio como mínimo.

También se aplicarán una serie de medidas de distanciamiento social en todos los barcos. Estas medidas van más allá del cumplimiento de las normativas legales en los países a los que presta servicios la empresa.

Por ello de cara a la próxima reanudación de las travesías con pasajeros, Brittany Ferries ha elaborado una guía de 12 puntos para viajar este verano. Esta guía forma parte de la campaña "Together & Protected" de la compañía y se basa en nuevas medidas de seguridad y tiene como objetivo informar, tranquilizar y preparar a todos los que piensan en viajar en alguno de nuestros buques.

La guía de 12 puntos de Brittany Ferries para viajar seguro este verano

1. Las autoridades nacionales o locales pueden exigir a los pasajeros que rellenen un formulario de salud antes del viaje. Si no se encuentra bien, por favor, quédese en casa.
2. Los pasajeros deben registrarse al menos 90 minutos antes de la salida.
3. El embarque y el desembarque se harán de forma escalonada y de esta manera evitar las colas.
4. Se deben llevar mascarillas al embarcar, desembarcar y en todas las áreas comunes del barco.
5. Lávese las manos regularmente, use desinfectantes de manos y siga todas las indicaciones de la tripulación.

6. Se pide a los clientes que lean los letreros informativos a bordo y que respeten las indicaciones de distancia física en todas las áreas comunes.
7. Los camarotes con baño son obligatorios tanto en las travesías nocturnas como diurnas: permanezca en el interior tanto como sea posible.
8. Todas las áreas comunes del barco se suministran con aire fresco del exterior, incluyendo los camarotes.
9. Limpieza más a fondo con potentes limpiadores virucidas que se llevará a cabo durante y entre las navegaciones.
10. En los restaurantes y bares, las opciones de comida pueden ser más limitadas y el espacio estará adaptado para cumplir con los nuevos protocolos de seguridad.
11. En todas las áreas públicas, la tripulación usará mascarillas para interactuar con los pasajeros.
12. Se dispone de asistencia médica en caso de sospecha de un caso de COVID-19, incluyendo un camarote de uso exclusivo para el aislamiento.

Además de todas estas indicaciones se aplicarán otras medidas definidas por el médico jefe de Brittany Ferries, como la formación completa de la tripulación y una enfermera experta en todas las travesías.

Todas estas medidas ya están implantadas. Desde finales de marzo hasta finales de mayo, la compañía ha estado transportando sólo la carga esencial. Esto le ha permitido implementar, practicar y mejorar todas y cada una de las medidas a bordo trabajando con los transportistas.

Brittany Ferries quiere agradecer a toda la tripulación por haberse adaptado de una forma tan rápida y profesional a muchos nuevos procedimientos. También agradecer a los conductores de carga como alimentos frescos y medicamentos, por su comprensión y cumplimiento de las estrictas medidas impuestas durante lo peor de la crisis.

"Esperamos con gran ilusión el poder recibir a los veraneantes de nuevo a bordo a partir del lunes", dijo Christophe Mathieu, Director General de Brittany Ferries. "Desde el punto de vista operativo, hemos puesto en marcha todo lo necesario para un regreso seguro y hemos practicado estas medidas a diario. Nuestro trabajo ahora es garantizar a los clientes que nuestros barcos están abiertos a los negocios y que los viajes por mar son la forma más segura de disfrutar de unas vacaciones internacionales". No será exactamente la misma experiencia de Brittany Ferries a bordo, por supuesto, al menos nada más empezar. Sin embargo, seguirá siendo

un relajante puente marítimo que llevará a los más hermosos destinos con los que ha estado soñando durante el encierro".

Los viajes en ferry ayudan al distanciamiento social gracias a las áreas de cubierta abierta, amplios espacios públicos y camarotes confortables. Los pasajeros de Brittany Ferries, por ejemplo, pueden embarcar y desembarcar con la seguridad y la comodidad de su propio coche. Cuando el vehículo ha sido estacionado, serán guiados por un miembro de la tripulación que les llevará directamente a su camarote con baño y en el que pueden pasar todo su viaje a bordo. La tripulación les hará saber cuándo es el momento de dejar su camarote y volver a su vehículo, con un desembarco escalonado para evitar las colas en las escaleras o ascensores.

Vuelta a casa

En colaboración con el Ministerio de Asuntos Exteriores (Foreign and Commonwealth Office), Brittany Ferries ha trabajado para repatriar un número limitado de ciudadanos británicos atrapados en España y Portugal en los últimos meses. Por lo tanto, algunos pasajeros ya han experimentado el nuevo servicio a bordo que une España y el Reino Unido.

Sin embargo, el regreso a los servicios regulares de pasajeros será bienvenido por decenas de miles de potenciales clientes británicos. Esto incluye a los veraneantes, por supuesto, pero también a los miles que hacen viajes regulares en ferry a sus segundas residencias en las regiones de Normandía y Bretaña. Además, hay muchos cientos de negocios en el sur y el suroeste que dependen de los enlaces por mar desde el Reino Unido al noroeste de Francia y el norte de España.

Brittany Ferries, figuras clave:

- Cifra de negocios: aproximadamente 444,2 millones de euros al año.
- Inversión de 550 millones de euros en la renovación de la flota, incluyendo tres nuevos barcos propulsados por GNL (gas natural licuado) más limpio.
- Empleo: entre 2400 y 3100 empleados (incluidos 1,700 marinos), según la temporada. 360 en el Reino Unido.
- Pasajeros: entre 2.5 y 2.7 millones cada año viajando en aproximadamente 900,000 automóviles.
- Carga: 205,400 unidades transportadas anualmente, y una ruta de carga que une Bilbao y Poole.
- Doce barcos que operan servicios que conectan Francia, Reino Unido, Irlanda y España.

- Once puertos en total: Bilbao, Santander, Portsmouth, Poole, Plymouth, Cork, Caen, Cherbourg, Le Havre, Saint-Malo, Roscoff
- Turismo en Europa: 854,00

<https://www.brittanyferries.es/otras-paginas-de-interes/prensa>

Contacto:

Irene González en el 0034 667 363 285 o Irene.gonzalez@brittanyferries.es